

## **Interpelacja**

(nr 21695)

**do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej**

**w sprawie remontów linii kolejowej D29-14**

Szanowny Panie Ministrze! Linia kolejowa D29-14 łącząca Łódź Kaliską z Forst to linia o wielkim znaczeniu dla mieszkańców wielu miast w czterech województwach. Niestety brak wymaganych remontów na terenie woj. dolnośląskiego doprowadza ten odcinek do powolnej śmierci technicznej. W tej chwili linia jest nieprzejezdna na odcinku Niegosławice – Głogów, a na praktycznie całym odcinku woj. dolnośląskiego prędkość szlakowa dla pociągów wynosi zaledwie 20 km/h. Linia ta ma szczególne znaczenie dla mieszkańców Głogowa oraz Wschowy, jednak ze względu na stan techniczny wyżej wymienionego odcinka w 2011 r. ruch pasażerski został zawieszony w kierunku Leszna oraz Poznania, a wcześniej, w 2002 r., w stronę Żagania oraz Żar. Ze względu na słabą przepustowość szlaku ruch towarowy musi być ograniczony do kilkunastu par na dobę. Wskutek tego główni przewoźnicy towarowi w regionie: PKP Cargo, Pol Miedź Trans oraz inni mają utrudniony przejazd m.in. przez węzeł głogowski, a awaryjne zamknięcie linii kolejowej D29-14 w kierunku Żagania oraz linii 273 (nadodrzaneki) w Brzegu Dolnym pokazało, jak ważne są remonty tych odcinków w najbliższym czasie oraz jak pilny wydaje się remont linii 289 do Legnicy oraz czternastki w stronę Leszna, gdzie były kierowane objazdy pociągów towarowych.

Wobec powyższego proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w najbliższym czasie PLK planuje remont wiaduktu na linii D29-14 między Hutą Głogów a Żukowicami przechodzącego nad drogą wojewódzką 292?

2. Kiedy planowana jest naprawa torowiska na czternastce celem zwiększenia przepustowości w rejonie PLK Wrocław? Realizacja tego zadania pozwoli na zwiększenie prędkości szlakowej dla szynobusów do 60–80km/h, a

tym samym skrócenie czasu przejazdu na odcinku Głogów – Wschowa – Leszno do 45–50 minut.

3. Czy po przywróceniu połączeń towarowych na odcinku Głogów – Żagań PLK planuje ponownie przywrócić mijankę w Kłobuczynie, dzięki której zwiększy się przepustowość na tym odcinku linii?

4. Czy modernizacja linii D29-14 zostanie wpisana na listę inwestycji priorytetowych w perspektywie budżetowej na lata 2014–2020?

**Z poważaniem**

**Posel Wojciech Zubowski**

**oraz grupa posłów**

**Warszawa, dnia 11 października 2013 r.**