

Interpelacja

(nr 21696)

do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej

w sprawie remontów linii kolejowej nr 289

Szanowny Panie Ministrze! Linia kolejowa D29-289 Legnica – Rudna Gwizdanów, której modernizacja przeprowadzona ma być w latach 2014–2020, jest linią o znaczeniu strategicznym nie tylko dla Zagłębia Miedziowego, ale i dla sąsiadujących z tym regionem województw. O wadze tego odcinka można było się przekonać podczas zamknięcia awaryjnego linii kolejowej 273 Wrocław – Szczecin, kiedy to zaistniała konieczność wyznaczenia połączenia zastępczego. Ten na szczęście krótki okres pokazał (szczególnie przewoźnikom towarowym), jak mizernie wygląda przepustowość tej linii w porównaniu do linii 273. Z posiadanych przez nas informacji wynika, że w roku 2014 ma być gotowa decyzja środowiskowa dotycząca remontu tego odcinka.

Wobec powyższego prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy zostało już zlecone przygotowanie decyzji środowiskowej? Jeżeli tak, to na jakim etapie jest opracowanie tej decyzji?

2. Czy ministerstwo transportu oraz PLK widzą możliwości zwiększenia prędkości szlakowej na linii 289 po modernizacji do 120 km/h dla pociągów osobowych oraz InterCity, co pozwoli skrócić czas przejazdu między Legnicą a Głogowem?

3. Którymi szlakami kolejowymi PLK ma zamiar przetrasowywać pociągi Pol Miedź Trans z kopalni w Lubinie do hut w Głogowie podczas modernizacji linii kolejowej 289 na odcinku Lubin Górniczy – Rudna Gwizdanów?

Z poważaniem

Posel Wojciech Zubowski

oraz grupa posłów

Warszawa, dnia 11 października 2013 r.