

21686



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 5 listopada 2013 r.

TK-1rp-0701-73(2)/13
117525/13

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stosowne Panu Marichy


w odpowiedzi na interpelację posła Wojciecha Zubowskiego oraz grupy posłów przekazaną przy piśmie nr SPS-023-21696/13 z dnia 15 października 2013 r., w sprawie *remontów linii kolejowej nr 289*, przedstawiam następujące informacje.

Obecnie w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wdrażana jest procedura, w ramach której zostaną zlecone prace niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. W szczególności obejmować one będą opracowanie inwentaryzacji środowiskowej oraz Studium Wykonalności wraz z analizą środowiskową.

Resort transportu każdorazowo realizując inwestycje zdeterminowany jest do osiągania najbardziej pożądaných, a zarazem osiągalnych efektów. Kwestia zwiększenia prędkości do 120 km/h na linii nr 289 będzie rozważana jako jeden z wariantów inwestycyjnych w Studium Wykonalności. Analizowane będą w tym zakresie głównie odcinki, na których występują możliwości techniczne, tak aby przygotować optymalną ofertę dla przewoźników pasażerskich.

Na koniec informuję, że w trakcie realizacji robót niezbędne będzie zamknięcie odcinków linii 289 (linia jednotorowa) Legnica – Lubin, a następnie Lubin – Rudna Gwizdanów. Połączenie stacji Lubin będzie możliwe w pierwszym przypadku od linii 273 ze stacji Rudna Gwizdanów, natomiast w drugim od linii 275 ze stacji Legnica. Pociągi Pol Miedź Trans z kopalni w Lubinie do hut w Głogowie będą przeprowadzone trasami okrężnymi po liniach:

- nr 289 na odcinku Lubin – Legnica,
- nr 275 na odcinku Legnica – Żagań,
- nr 14 na odcinku Żagań – Głogów,
- nr 273 na odcinku Głogów – Wróblin Głogowski,

Z upoważnienia:

 TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
 I GOSPODARKI MORSKIEJ
 Andrzej Massel
 Podsekretarz Stanu